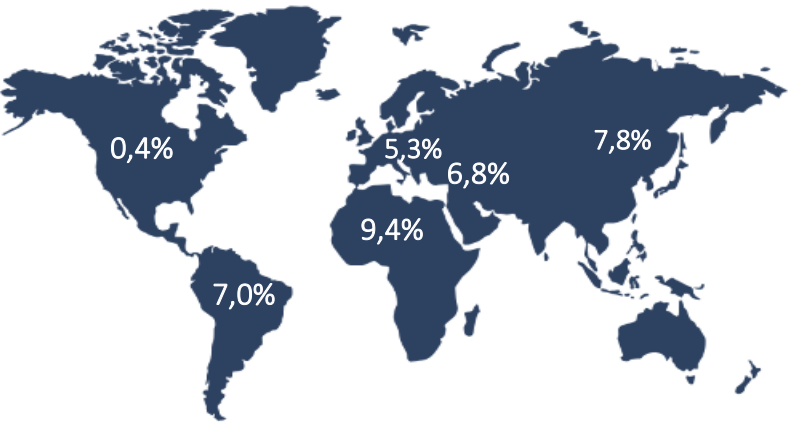


2025: A nivel del MUNDO, la economía creció 2.7%, el transporte aéreo de pasajeros 5.3% y la carga aérea 3.4%, ayudado en su desempeño por menores precios del Petróleo (WTI -21% YoY) y del Jet fuel (Platts -14.2% YoY). Por regiones, un comportamiento diverso: Dinamismo en África y Asia-Pacífico, mientras estancamiento en Norteamérica. En COLOMBIA, la economía creció 2.6%, el tráfico aéreo de pasajeros 2.0% y carga aérea cayó -7.0%; pero revaluación del COP (-13.4%) favoreció los costos, además del menor precio del jet fuel.

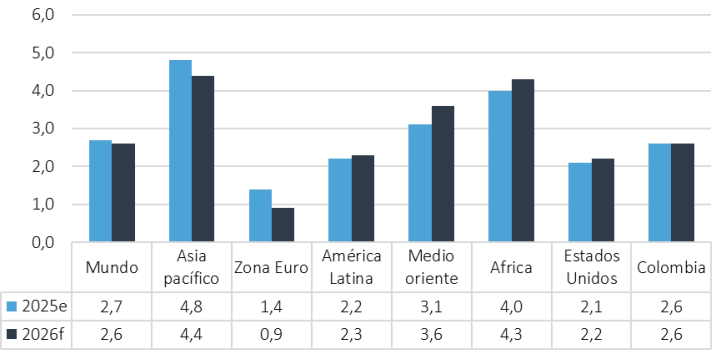
MUNDO - TRÁFICO AÉREO PASAJEROS (RPK)

2025 ▲ 5,3% vs 2024, con LF de 83.6%



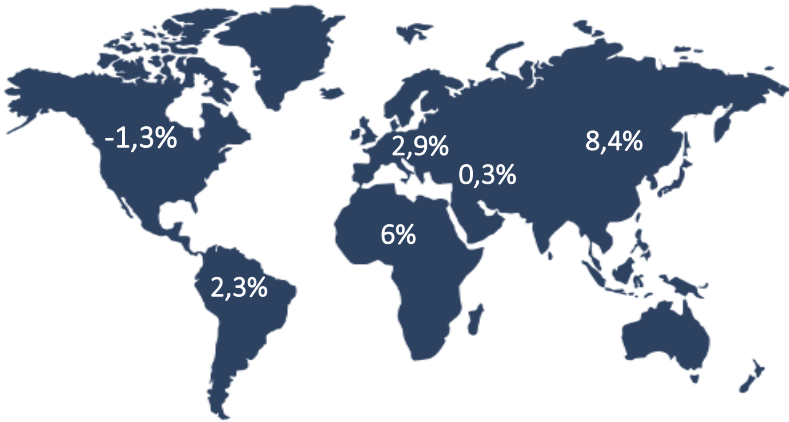
PIB - MUNDO Y COLOMBIA

Pese a conflictos geopolíticos, PIB fue positivo



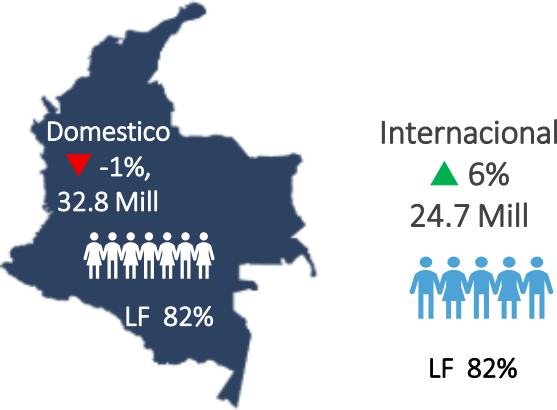
MUNDO - TRÁFICO AÉREO CARGA (CTK)

2025 ▲ 3,4% vs 2024



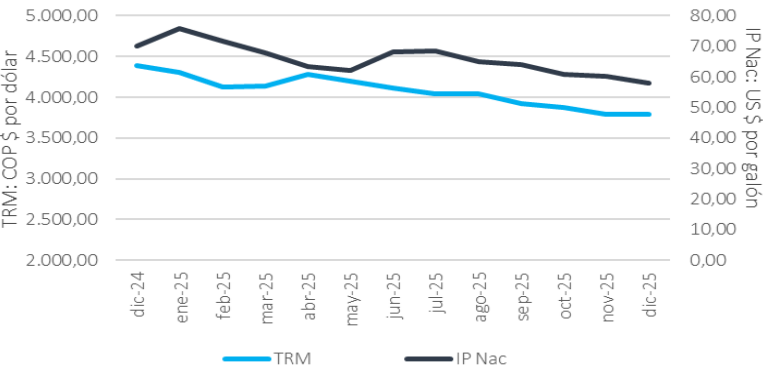
COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO TOTAL PASAJEROS

2025 ▲ 2% vs 2024, con 57.5 Millones



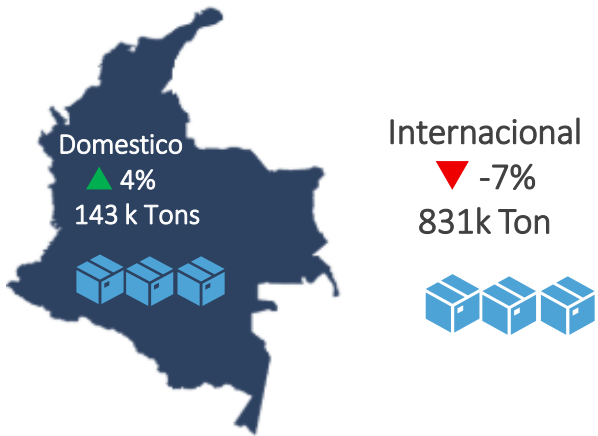
COLOMBIA: TRM y Jet Fuel (IP)

En 2025 JetFuel (IP) ▼ -13,5% y TRM ▼ -17,3% vs 2024



COLOMBIA - TRÁFICO AÉREO DE CARGA

2025 ▼ -6% vs 2024, con 974k Ton

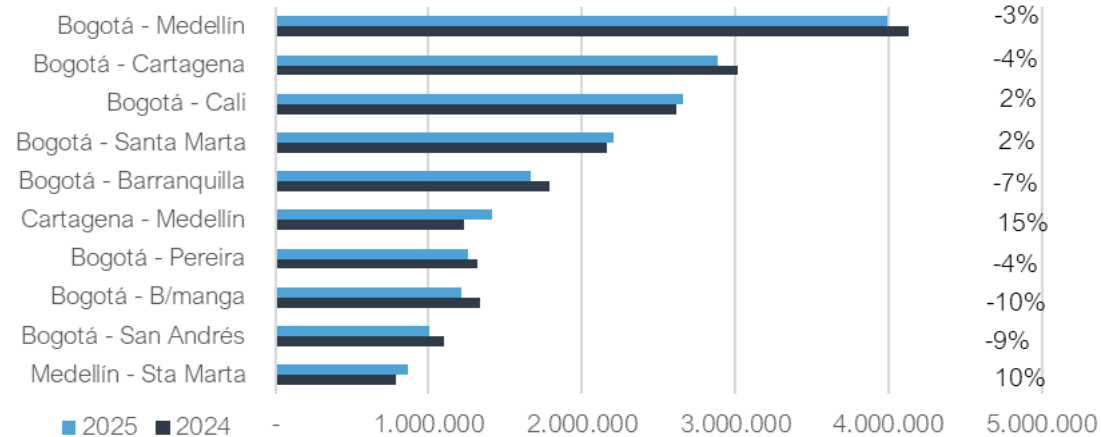


2025 MERCADO AÉREO DE COLOMBIA POR TOP-10 RUTAS RT

COLOMBIA PASAJEROS

2025 Top-10 ▼ 1.6% vs 2024 y explican 59% del total

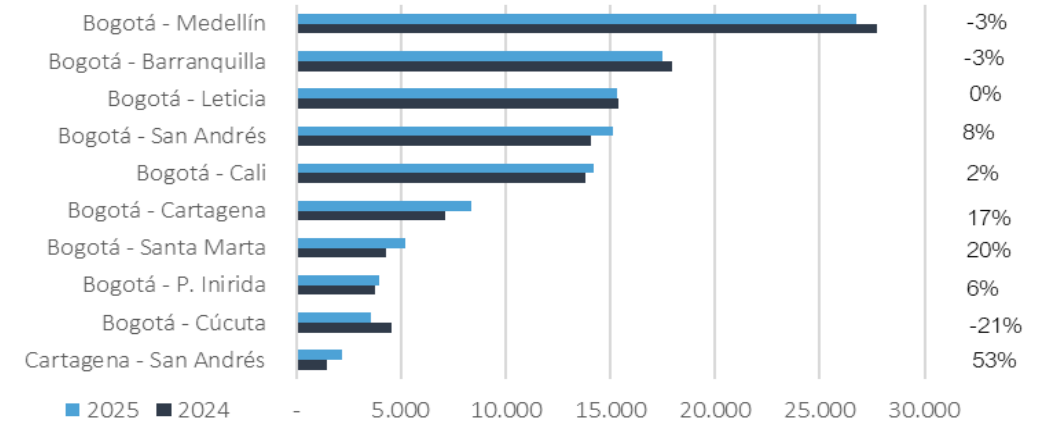
Principales rutas domésticas



COLOMBIA CARGA (Toneladas)

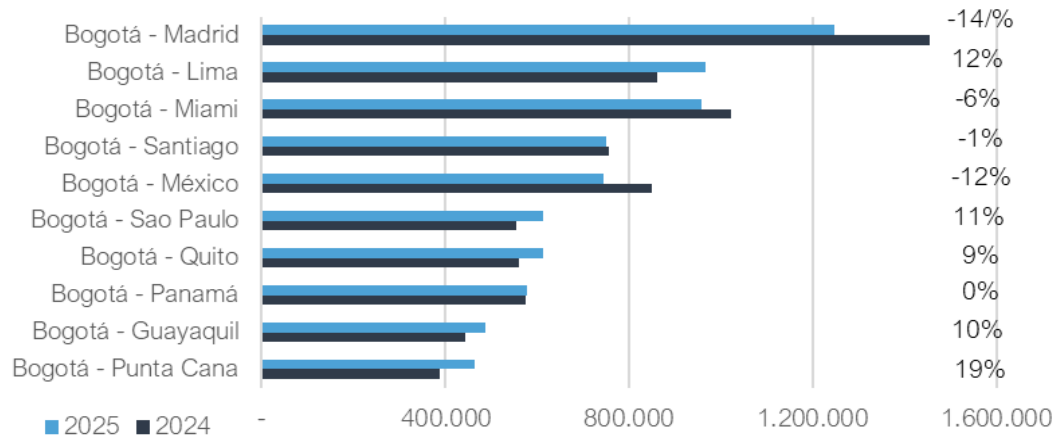
2025 Top-10 ▲ 1.0% vs 2024 y explican 83% del total

Principales rutas domésticas



2025 Top-10 ▼ 0.6% vs 2024 y explican 30% del total

Principales rutas internacionales



2025 Top-10 ▲ 4.5% vs 2024 y explican 79% del total. Solo Top1 es 49%

Principales rutas internacionales

